Ziraat Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baki Remzi Suiçmez:

İthalatla değil, üretimle kazanabiliriz

Ziraat Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baki Remzi Suiçmez, son 5 yıldır Türkiye'nin buğday ekimi yapılan alanları ile buğday üretimi ve veriminin azaldığını belirtti.

"Yaklaşık dört ay önce herhangi bir stok sıkıntısı bulunmadığına dair açıklamalar yapan Toprak Mahsulleri Ofisi'nin (TMO) bu yılın Ocak ayında 650 bin ton buğday, Şubat ayında 300 bin ton buğday, 25 bin ton arpa ile Mart ayında 175 bin tonluk buğday ithalat ihalesi gerçekleştirmiş olması ve 25 Ağustos 2020 tarihinde de 500 bin ton buğday, 60 bin ton arpa ithalat ihalesine çıkacak bulunması, bundan sonra da ithalatı sıklıkla tercih edeceğini gösteriyor" dedi.

Suiçmez, yaptığı açıklamada, TMO'nun hububatta spekülatif kaynaklı fiyat artışlarının gıda enflasyonunu tetikleyici etkilerini önlemek ve hububatta fiyat stokçuluğunun önüne geçme gerekçesini öne sürerek, 500 bin ton buğday ile 60 bin ton arpa ithalatı için 25 Ağustos 2020 tarihinde ihaleye çıkacağını duyurduğunu bildirdi. Suiçmez, 16 Ocak 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı kararıyla TMO'ya 1 milyon buğday ve mahlut, 700 bin ton arpa ithalat yetkisinin de verildiğini hatırlatarak, şunları kaydetti: "Daha sonra 15 Aralık 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan yeni bir Cumhurbaşkanı Kararı ile buğday ve mahlut ithalat yetkisi 1 milyon 500 bin tona çıkarılmıştı. Bunlara ilave olarak Toprak Mahsulleri Ofisi; Resmi Gazete`de 18 Nisan 2020 tarihinde yayımlanan "Hububat ve Bakliyat İthalatında Tarife Kontenjanı Uygulanması Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Cumhurbaşkanı Kararı"nın ardından; "Türkiye`de hububat ithalatında uygulanan gümrük vergilerinin sıfırlandığı ya da TMO'ya yeni ithalat yetkileri verildiği" şeklinde yanıltıcı ve yanlış yorumların yapıldığı yönünde kamuoyuna açıklamalar yapmıştı. Yapılan açıklamalarda; TMO stoklarında piyasalarda istikrarı sağlayacak miktarda ürün bulunduğu ve yaklaşan hasat dönemi de dikkate alındığında hububat piyasalarında arz yönüyle herhangi bir sıkıntının öngörülmediğinin de altı çizilmişti."

TMO ÇİFTÇİ DESTEKLERİNİ ARTIRMALI

Ziraat Mühendisleri Odası Genel Başkanı Baki Remzi Suiçmez, 2015 yılında 78.6 milyon dekarda buğday ekimi yapıldığını hatırlatarak, bu alanın 2019 yılında 68.5 milyon dekara gerilediğini bildirdi. Suiçmez, şunları dile getirdi: "Buğday verimi 2015 yılında 287 kg/dekar iken 2019 yılında 278 kg/dekar a gerilemiştir. 2015 yılında 22.6 milyon ton olan buğday üretimin 2019 yılında 19 milyon tona gerilediği görülmektedir. 2020 yılı TÜİK I. tahmininde buğday üretiminin 2019 sezonuna göre %7,9'luk artışla 20,5 milyon ton olacağı öngörülmüştür.

Türkiye genelinde hububat hasadı neredeyse tamamlanmış olup TMO alımları geçen yılın altında kalmıştır. Beklenen artışın miktar olarak yaşanıp yaşanmadığı açıklanmamışken, üretimde beklenen artışın olmadığı aksine düşüş olduğu alınan son kararlarla anlaşılabilir. Ayrıca üreticinin, tüccarın, stokçuların elinde ne kadar buğday olduğu da halen belirsizliğini korumaktadır. Bu durumda asıl stokçularla mücadele etmek yerine üreticiyi stokçulukla suçlamak kabul edilemez bir yaklaşımdır. 2015/16 sezonunda buğday ve mamul madde karşılığı olarak 4,8 milyon ton olan ithalat, 2016/17 sezonunda 5,8 milyon ton, 2017/18 sezonunda 9,8 milyon ton, 2018/19 sezonunda 10.3 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. İthal buğdayların neredeyse tamamı un, makarna ve irmik üretiminde kullanılmakta, bunların bir bölümü ihraç edilmekte ve iç piyasada değerlendirilmemektedir. Anlaşılan o ki Türkiye 2020 yılında da "ithal buğday bolluğu olan ülke" olarak anılmaya devam edecektir.

Dışalıma dayalı bu yanlış politika seçeneğinden derhal vazgeçilmelidir. Ana statüsünde "yurtta hububat fiyatlarının üreticiler yönünden normalin altına düşmesini ve tüketici halk aleyhine anormal derecede yükselmesini önlemek, bu ürünlerin piyasasını düzenleyici tedbirler almak" şeklinde görevi tanımlanan TMO'nun her fırsatta görev tedbiri olarak ithalat yoluna gitmesi, üretimin devamlılığı için çiftçiyi desteklemek yerine piyasayı sürekli ithalat ile düzenlemeye çalışması, TMO'nun asıl görevini yapmadığını göstermektedir.

Tarım ve Orman Bakanlığı ile TMO'nun görevi; girdi maliyetlerini azaltmak, uygun kredi koşullarını yaratmak, zamanında maliyetlerin üstünde çiftçi kârını da gözeten taban fiyatları açıklamak ve yeterli alımı yapmak, çiftçi desteklemelerini artırarak ve zamanında ödeyerek buğday dahil tahıl üretim alanı, verim ve üretim miktarını artırmak olmalıdır"

ton

HABER EGEMEN SAKİNE AYHAN

İKİ YENİ HAVALİMANI BEDELİNE ALINAN ARAÇLAR SÜREKLİ ARIZA VERİYOR!

İYİ Parti Adana Milletvekili İsmail Koncuk, "Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü havalimanlarındaki hizmetlerin yürütülebilmesi için genel ve özel maksatlı (kar ile mücadele, tanzim ve temizlik) araçlar satın alıyor. Bu araçlardan özellikle ARFF (itfaiye) hizmetlerinde ve diğer Özel Maksatlı araçlar çok donanımlı ve özellik gerektirmeleri nedeniyle aşırı derecede yüksek fiyatları bulunmaktadır.

Bu maliyetlerin Kurum karı ve kamu yararı açısından asgariye indirilmesi için Kurum yetkilileri ayrı bir çalışma (tecrübeli ve yetenekli teknik personel istihdamı ve eğitim vb.) yapmak yerine özellikle son zamanlarda yerli yatırımcıyı, üreticiyi destekleme adı altında mevzuatlar hazırlandığı ve bu doğrultuda diğer Kurumlar gibi DHMİ de yönlendirilerek ve belli firmalara gayri resmi garantiler verilerek araçlar satın alındığı iddia ediliyor. Ayrıca yerli gösterilen bu araçların tüm parçalarının yurt dışından geldiği görülüyor.

Ayrıca bu araçlar sağlam ve tam faal ilgili firmalardan teslim alınmadan ücretleri ödendiği ve ilgili personellere baskı yapılarak geçici ve kesin kabulleri yapıldığı iddiaları söz konusudur. Bu araçların garanti süreleri içinde sürekli arıza veriyor ve garanti süreleri bittikten sonrada aynı ve mevcut arızalardan kaynaklı diğer arızalar için Kurum daha sonra aşırı yüksek bakım, tamir ve servis ücreti ödemek zorunda kalındığı görülüyor. Bu firmalar garanti süresinden sonra dahi tek yetkili firma tekelini kullanarak bakım ve onarımlarda kendi parça ve malzemelerinin zorunlu olarak

kullandırdıkları ayrıca başka malzeme kullanılması halinde işçiliğe garanti verilmediği biliniyor." diyerek sözlerine şöyle devam etti:

Koncuk: "Kamu zararı oluşturan bu durumun 2015 yılında Volkan adlı firmadan alınan 20 ARFF (itfaiye) araçları (aracın ana kısmı Mercedes diğer kısmı alman yapımı Zinger) ile olayın vahametini ortaya çıkarmıştır. Bu araçlar Kuruma sağlam teslim edilmeden ücretleri yaklaşık 80 milyon ödenmiş ve 6 yıldır sürekli arıza vermelerine rağmen garanti süresinden sonra şirkete bakım, servis ve tamir ücretleri ödenmiştir.

Ayrıca bu araçlar acil durumlar yani uçak kaza, kırım da can ve mal emniyeti açısından son derece önem arz etmelerine rağmen sürekli arızalı bu araçlar hizmette kullanılmamakta ve çoğu zaman arızalı olduklarından can ve mal emniyetini tehlikeye sokmaktadırlar. İlgili araçların arızalı oldukları tarihlerde NOTAM (Uluslararası bilgi yayını) çekilerek tüm havayolu şirketlerinin görmesinin ve kategorilerin buna göre belirlenmesi gerekirken bu iş ve işlemler yapılmayarak Uluslararası Havacılık anlaşmalarına aykırı hareket edilerek Ülkemizin de itibarının zarar görmesine sebep olunuyor." dedi

Koncuk, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu'na yazılı olarak cevaplandırılmasını istediği önergesinde;

İki tane Yeni Havalimanı projesi yapacak ödenek kadar bu araçlara ödenen ücretle ilgili Ulaştırma Bakanlığı olarak bu konuyla ilgili soruşturma açılmış mıdır?

18 yıldır tüm Havalimanlarında Genel ve Özel Maksatlı Araçlara ödenen tamir, servis, bakım ve onarım giderleri ne kadardır?

Bakım, tamir ve servis ücreti tek yetkili firma tekelini kullanarak bakım ve onarımlarda kendi parça ve malzemelerinin zorunlu olarak kullandırıldığı doğru mudur?

Kamu zararına yol açan ilgili Daire Başkanı vb. üst görevlere atanmış yöneticilere herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?

Seyhan'ın atletleri Mersin'de göz kamaştırdı

Sporun ve sporcunun her zaman destekçisi olan Seyhan Belediyesi'nin, Kadın ve Erkek kategorilerinde Süper Lig'de olan Atletizm takımının altyapıdaki sporcuları gelecek için umut verdi. Türkiye Atletizm Federasyonunun faaliyet programında yer alan U-18 Bölgesel Atletizm Şampiyonası 06 - 07 Ağustos 2020 tarihlerinde 5 ilde gerçekleşti. Mersin İlinde yapılan Şampiyonaya 21 ilden sporcular katıldı. Bu yarışmalarda, Seyhan Belediye Spor Kulübü sporcuları 9 madalya kazanarak tüm dikkatleri üzerine çekti.

KADIOĞLU: BAŞKANIMIZIN DESTEĞİ BİZİ MUTLU EDİYOR

İyi bir hazırlık dönemi geçirerek Mersin'de yapılan bölge şampiyonasında," Seyhan Belediyesi'ni en iyi şekilde temsil ettiklerini belirten Seyhan Belediye Spor Kulübü Atletizm Antrenörü Serdal Kadıoğlu, " İnanmak başarının yarısıdır. Sporcularımı göstermiş oldukları başarılı performanstan dolayı kutluyorum. Bizlerin her zaman yanında yer alıp desteğini esirgemeyen sporcu Belediye Başkanımız Sayın Akif Kemal Akay'a, sporcularım adına teşekkür ediyorum" dedi. Madalya kazanan sporcularımızın branşları ve dereceleri şu şekilde: Berivan YİĞİT Gülle Atma branşında 1.

Pınar ALPASLAN 100 mt Engel ve 400 mt. Engel branşlarında 2.

Mehmet Nuri Noyan 400 mt. ve 400 metre Engel branşlarında 1.